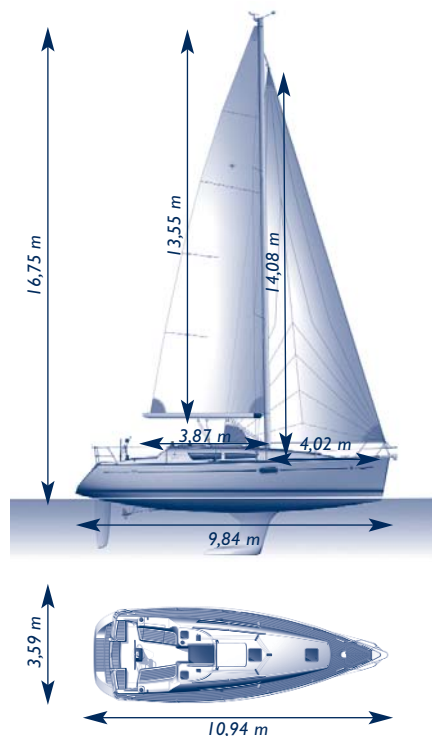
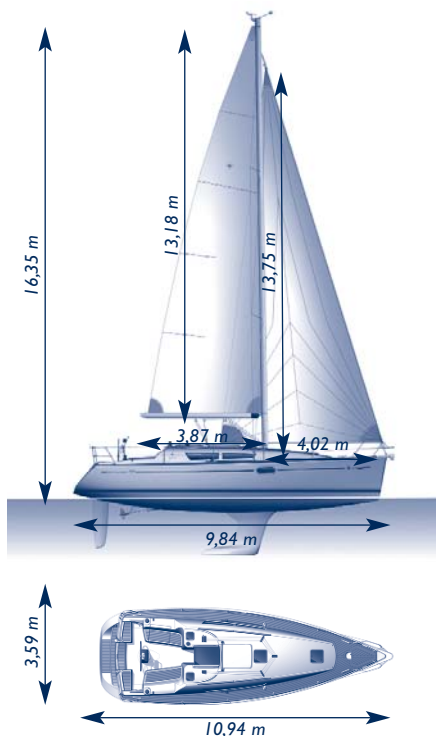


## Sun Odyssey 36i



## Sun Odyssey 36i Performance



Zulassung gemäß CE-Normen

		SO 36i	SO 36i Performance
<b>Merkmale</b>	<b>Länge über alles</b>	10,94 m	10,94 m
	<b>Rumpflänge</b>	10,69 m	10,69 m
	<b>Länge Wasserlinie</b>	9,84 m	9,84 m
	<b>Schiffsbreite über alles</b>	3,59 m	3,59 m
	<b>Verdrängung</b> Boot leer mit GTE-Standardkiel	5700 kg	5700 kg
	<b>Tiefgang GTE-Ballastkiel</b> Guss mit Wulst und Epoxyd-Oberflächenbehandlung	1,94 m	1,94 m
	<b>Gewicht Ballast GTE</b>	1571 kg	1571 kg
	<b>Tiefgang PTE-Ballastkiel</b> Guss mit Wulst und Epoxyd-Oberflächenbehandlung	1,47 m	-
	<b>Gewicht Ballast PTE</b>	1808 kg	-
	<b>Tiefgang Performance-Ballastkiel</b> Guss mit Wulst und Epoxyd-Oberflächenbehandlung	-	2,10 m
	<b>Gewicht Performance-Ballastkiel</b>	-	1546 kg
	<b>CE-Kategorie</b>	A8/B10/C12	A8/B10/C12
	<b>Entwurf/Designer</b>	M.Lombard	M.Lombard
	<b>Wasser</b>	355 L	355 L
<b>Kraftstoff</b> im Schleudergussverfahren gefertigter Tank unter Schlafplatz achtern mit Tankstutzen und Entlüftung	130 L	130 L	
<b>Schwarzwassertank</b> im Schleudergussverfahren gefertigter Tank in Nasszelle mit Schwerkraftentleerung und Stutzen an Deck	50 L	50 L	
<b>Kühlschrank</b> aus Polyester mit Öffnung oben	180 L	180 L	
<b>Segel</b>	<b>Großsegel</b> 80 % Lattung, aus hochfestem Polyestergewebe, Gatchen Edelstahl Rutgerson® und zu Schothornen ausgerichtete Verstärkungen, 2 automatische Reffvorrichtungen	30,7 m <sup>2</sup>	-
	<b>Rollgenua</b> 130 % aus hochfestem Polyestergewebe mit UV-Schutz, Gatchen Edelstahl Rutgerson®	33 m <sup>2</sup>	-
	<b>Performance-Großsegel</b> Semi Full Batten, Serie Prestige mit Triradialschnitt und Mylar-Doppelsandwich-Taft für robustere Segel, 2 automatische Reffvorrichtungen	-	31 m <sup>2</sup>
	<b>Performance-Rollgenua</b> 135% triradial, Serie Prestige aus Mylar-Doppelsandwich-Taft für robustere Segel UV-Schutz Sunbrella®, Gatchen Edelstahl Rutgerson®	-	38 m <sup>2</sup>
	<b>Rollgroßsegel (optional)</b> aus hochfestem Polyestergewebe mit UV-Schutz, Gatchen Edelstahl Rutgerson®	23,4 m <sup>2</sup>	-
	<b>Spi</b> optimale Größe für Boot (nicht optional erhältlich)	90 m <sup>2</sup>	98 m <sup>2</sup>
<b>Gesamtsegelfläche</b> für Standardmast und -segel	63,7 m <sup>2</sup>	69 m <sup>2</sup>	

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

<b>Wünsche</b>	<b>Lazy Bag</b> aus Sunbrella®-Gewebe Taupe mit integrierten Lazy Jacks	■	■
	<b>Kajütwinch Backbord</b> 1 x Harken 35.2 self-tailing	■	■
	<b>Genuawünsche</b> 2 x Harken 40.2 self-tailing	■	■
	<b>Genuaschotschienen</b> mit einstellbaren Klampen	■	-
	<b>Genuaschotschienen</b> mit im Cockpit einstellbarer Harken-Klampe	-	■
	<b>Wunschgriffe</b> 2 x Harken	■	■
	<b>Klemmen</b> Spinlock und Rollen	■	■
	<b>Großsegelschotschiene</b> Harken-Schiene, Kugelblock und Verstellungen	■	■
	<b>Spinnaker-Decksrüstung</b> Kajütwinch Harken 35.2 an Steuerbord, Dreifach-Spinlock-Klemme und 5 Rollen an den Laufgängen	PREMIERE	PREMIERE
	<b>Takelage für asymmetrischen</b> Spinnaker Fall, 2 Schoten, Halse, abnehmbare Spiere an Vorstevenbeschlag, Rollen	□	□
<b>Takelage für symmetrischen</b> Spinnaker Fall, 2 Schoten, Toppnant und Spinnakerbaumaufholer, Spinnakerbaum, Rollen	□	□	

<b>Mast und Takelage</b>	<b>Klassischer Mast</b> SELDEN Aluminium mit 2 Sätzen Schubsalinge, angeschlagen an Deck	■	-
	<b>Performance-Mast</b> SELDEN Aluminium mit 2 Sätzen Schubsalinge, angeschlagen an Deck	-	■
	<b>Stehendes Gut</b> einkardeelig, diskontinuierlich, Edelstahl 1x19	■	-
	<b>Stehendes Gut</b> diskontinuierlich, Edelstahl Dyform®	-	■
	<b>Achterstag</b> doppelt	■	-
	<b>Verstellbarer Achterstag</b> mit Rollen und Block auf Hahnepot	-	■
	<b>Rollgenua</b> Facnor® an Deck mit Rollgenuastopper, angeschlagen im Cockpit	■	-
	<b>Rollgenua</b> Facnor® Racing mit Doppelnut und demontierbarer Trommel an Deck Rollgenuastopper im Cockpit	-	■
	<b>Laufendes Gut</b> Baumtoppnant, Großsegelfall, Genuafall, Großsegelschot, Genuaschoten aus Polyester	■	-
	<b>Laufendes Gut</b> Großsegelfall, Genuafall, Großsegelschot, Genuaschoten aus Dyneema®	-	■
	<b>Aufholer</b> für Baum mit Talje	■	-
<b>Fester Aufholer</b>	-	■	

<b>Cockpit</b>	<b>Massivholzplanken</b> auf Sitzbänken, Stufen und Spiegelboden	■	■
	<b>Cockpitboden mit Massivholzbelag</b>	□	□
	<b>Laufflächen mit Massivholzbelag</b>	□	□
	<b>Cockpit-Stauräume</b> 1 seitlicher Stauraum und 1 großer Stauraum unter Steuerstand	■	■
	<b>Raum für Gasflasche</b> für 2 Flaschen, Gashahn unter Ofenbecken in Pantry	■	■
	<b>Stauraum für Rettungsfloß</b>	■	■
	<b>Cockpittisch</b> auf Edelstahlfuß, mit abklappbaren Seitenteilen und Glshaltern	PREFERENCE	PREFERENCE
	<b>Steuerruder</b> Leder an Säule mit Kompass, Schutzträger und Konsole für Elektronik	■	■
	<b>Steuerruder</b> abnehmbar Steer'n-Go® 1.200 mm lederummantelt mit Staufach auf Heckkorb	□	□
	<b>Kompass</b>	■	■
	<b>Steuerruder-Abdeckungen</b> aus blauem Sunbrella®-Gewebe Taupe mit Reißverschlüssen	□	□
	<b>Motorsteuerung</b> vertikaler Steuerhebel und Motorarmaturenbrett in Cockpit, geschützt durch Plexiglas	■	■
	<b>Badeleiter</b> aus Edelstahl an Heckspiegel	■	■
	<b>Cockpit-Dusche</b> Kaltwasser	■	■
	<b>Cockpit-Dusche</b> mit Warmwasser, Kaltwasser und Mischbatterie	PREFERENCE	PREFERENCE
<b>Cockpit-Bimini</b> aus Sunbrella®-Gewebe Taupe mit Bogen aus Edelstahl, klappbar mit Schutzhülle	□	□	
<b>Cockpit-Abdeckung</b> groß aus Sunbrella®-Gewebe Taupe	□	□	
<b>Ankerkästen</b>	■	■	

<b>Decksrüstung</b>	<b>Bugkorb</b> offen, Edelstahl mit Navigationslichtern	■	■
	<b>Heckkörbe</b> Edelstahl mit Bojenhalter	■	■
	<b>Außenbordmotor-Aufnahme</b> Starboard, montiert an Heckkorb	□	□
	<b>Elektrisches</b> Vertikalspill Quick, 12 Volt, 1.000 Watt für Leine und 10 mm Kette und Steuereinheit.	□	□
	<b>Vorstevenbeschlag</b> doppelt mit Rolle	■	■
	<b>Ankersatz</b> Delta-Anker 16 kg mit 28 Meter 10-mm-Kette und 40 Meter 18-mm-Tau	□	□
	<b>Relings</b> 2 Sätze Edelstahlseile, Stützen aus Edelstahl	■	■
	<b>Leinendurchgänge</b>	PREFERENCE	PREFERENCE
	<b>Setzbordschiene</b> Massivholzprofil mit integrierten Chrom-Verholklampen	■	■
	<b>Scheuerleiste</b>	□	□
	<b>Mittschiffsverholklampen</b>	■	■
	<b>Belegklampen</b> 4 x Klampen Aluminium	■	■
	<b>Belegklampen mittschiffs</b> 2 x Klampen Aluminium	PREMIERE	PREMIERE
<b>Festmachersatz</b> 6 x Fender und 4 x Klampen	□	□	
<b>Massivholzhandläufe</b> Kajüte	■	■	

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

		SO 36i	SO 36i Performance			
Technik	Beleuchtung / Konstruktion	<b>Deck</b> Spritzguss Prisma Process®, ISO-Gelcoats	■	■		
		<b>Rumpf</b> aus GFK – Massivlaminat. Gelcoat auf der Basis von Isophthalsäureharz, «Barrier Coat» Schutzbeschichtung.	■	■		
		<b>Konstruktion</b> integrale Sparhälfte mit Zugang Auflaufschutz-Wrange	■	■		
Technik	Beleuchtung	LED-Navigations- und -Ankerlichter	PREMIERE	PREMIERE		
		Eingelassene LED Deckenstrahler, Messing verchromt, in Salon und Kabinen	■	■		
		Deckenstrahler und Leselampen	■	■		
		Kartenleselampe an verstellbarem Arm	■	■		
		12-V-Generator an Antriebsmotor	55 A	55 A		
Technik	Elektrik	Lastverteiler ein Eingang – zwei Ausgänge	■	■		
		Kapazität der Bordbatterie 12 V	70 Ah	70 Ah		
		Kapazität der Bordversorgung 12 V	70 Ah	70 Ah		
		Zusätzliche Batterie 70 Ah für Bordversorgung	PREMIERE	PREMIERE		
		Batterieschalter positiv für Motor, einer für Haustechnik, ein Schalter negativ allgemein	■	■		
		Hafensteckdose 230 V, Differentialschutzschalter, Steckdose 230 V an Kartentisch, Kabinen und Pantry + 25 A Batterieladegerät	PREMIERE	PREMIERE		
		Schalttafel 12 V mit Schutzschalter 12 V, Schutzschalter 230 V, Voltmeter 12 V	■	■		
		Mikrowellengerät Edelstahl 230 V	□	□		
		Technik	Installationen	Kalt- und Warmwasserkreislauf unter Druck mit halbfesten Kunststoffrohren	■	■
				Wasseranlage für starke Nutzung mit Ausgleichsbehälter	■	■
Boiler 40 Liter, angeschlossen an Motorwärmetauscher und an 230-V-System (falls Option Hafensteckdose montiert ist)	■			■		
Verchromte Hähne mit Dusche in Nasszellen	■			■		
Digitale Süßwasseranzeige	■			■		
Dusche mit separater Elektropumpe, Filtern und Schalter Aus/Ein	■			■		
Technik	Motorisierung	Große Bordtoilette mit Handpumpe	■	■		
		Yanmar 3YM30 <b>29 PS</b> , 21,3 kW neueste Generation	■	■		
		Schaumstoff-Schalldämmung mit Kunststoffolie und Zugang hinter Niedergang und in Achterkabine	■	■		
		Schraubenwelle Edelstahl Durchmesser 25 mm mit Lippenstopfbuchse wartungsfrei	■	■		
		Abscheiderfilter	■	■		
		Auspufftopf, Auspuff Edelstahl achtern, Zwangsbelüftung durch Gebläse	■	■		
		Feste dreiflügelige Propeller	■	-		
		Faltpropeller "Flex-o-Fold"	-	■		
Tauschneider an Schraubenwelle	□	□				

Komfort	<b>Feste Rumpfbullaugen</b> 2 x in Salon mit Gardinen	2	2
	<b>Bullaugen zum Öffnen im Cockpit und auf der Kajüte</b> mit Gardinen	4	4
	<b>Decksluken zum Öffnen</b>	4	4
	<b>Jalousien und Fliegengitter</b> an Decksluken	■	■
	<b>Radio mit CD / MP3 Player</b> und zwei Lautsprechern, im Salon.	PREFERENCE	PREFERENCE
	<b>Lautsprecher</b> in Salon	■	■
	<b>Lautsprecher Cockpit</b> wasserdicht	PREFERENCE	PREFERENCE
	<b>Heizung</b> Kraftstoff/Impulsluft, Heizung Webasto® 5500 BTU montiert in Cockpit-Stauraum mit Düsen in Kabinen und Salon	□	□

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

		SO36i	
		2K/1N	3K/1N
Holz	<b>Inneneinrichtung in Fine Teak®</b> Bootsbausperholz mit Abschlussleisten aus Massivholz. Anti-UV Lackierung.	■	■
	<b>Laminatböden</b> Kanten lackiert	■	■
Bugkabine	<b>Bugkabine mit Doppelschlafplatz</b>	■	■
	Doppelschlafplatz mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff	2,04 x 1,77 m	2,04 x 1,77 m
	Stauräume unter Schlafplatz	■	■
	Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe	■	■
	Helle Rumpfbespannung, Staumöglichkeiten an Rumpfseite und bugseitig	■	■
Achterkabine	<b>Achterkabine</b>	■	-
	Doppelschlafplatz mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff	2,00 x 1,75 m	-
	Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe	■	-
	Helle Rumpfbespannung und Staumöglichkeiten an Rumpfseite	■	-
	Eignernasszelle mit Edelstahlbecken, separater Dusche mit Plexiglastür, Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, Toilettenpapierhalter, Stauraum über Waschbecken, Rost und Elektroduschpumpe	■	-
	<b>Zwei Achterkabinen</b>	-	■
	Doppelschlafplätze mit Matratze aus hochdichtem Schaumstoff	-	2,00 x 1,48 m
	Kleiderschrank mit Regalen und Garderobe	-	■
	Helle Rumpfbespannung und Staumöglichkeiten an Rumpfseite	-	■
	Nasszelle mit Edelstahlbecken, Dusche, Kleiderhaken, Spiegel, Handtuchhalter, Toilettenpapierhalter, Stauraum über Waschbecken, Rost und elektrischer Duschpumpe	-	■
Kartentisch	<b>Stauraum achtern Backbord</b> Zugang zum großen Stauraum durch Tür in Nasszelle, Staukörbe, Beleuchtung	■	-
	Kartentische mit allgemeiner Schalttafel, Platz für Radarbildschirm und Plotter	■	■
	Kartentisch zum Schieben in Bugrichtung mit Skipper-Sitz und Stauraum unter Sitz	■	■
	Kartentisch mit Stauräumen, Stiftkasten und Staufach	■	■
Salon	<b>Salon</b> U-förmig an Steuerbord, Polster und Stauräume unter Sitzen	■	■
	Salontisch mit Setzborden und abnehmbaren Tischbeinen	■	■
	2-teiliger Salontisch mit integrierter Bar, zur Kajütkoje umbaufähig	PREFERENCE	PREFERENCE
	Staumöglichkeiten im oberen Bereich	■	■
Pantry	Niedergang mit Plexiglashaube und Stufen aus Holz	■	■
	<b>Pantry</b> mit Doppelspülbecken, Laminatarbeitsfläche, Mischwasserhahn verchromt, Staumöglichkeiten und Schubladen	■	■
	Pantry in L-Form an Steuerbord mit Glastrennwand Pantry/Salon	■	■
	Kühlschrank, Öffnung offen, Staufächern, Kühlaggregat 12 V in Kühlschrank	■	■
	Herd/Ofen kardangelagert, zweiflammig, Edelstahlhandlauf zum Schutz	■	■
Zweiflammiger Herd/Ofen, Luxusausführung, schwarze Oberfläche, Holzgriff, Ofen und Grill Edelstahl	PREMIERE	PREMIERE	
Lichte Höhe	Bugkabine	1,80 m	
	Achterkabine	1,88 m	
	Niedergang	2,00 m	
	Salon	1,92 m	
	Pantry	1,89 m	

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich K = Kabinen N = Nasszelle



JEANNEAU

